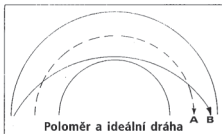


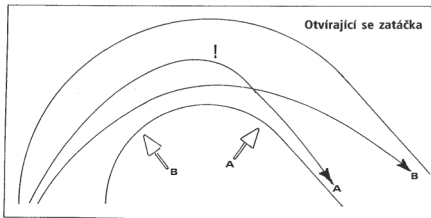
Poloměr zatáčky a ideální dráha



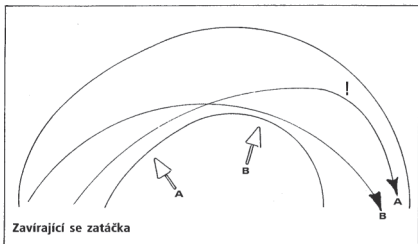
Zřetelně rozpoznatelné: Ostřejší poloměr zatáčky (A), mírná a volná ideální dráha (B)



Ideální dráha v „normální“ zatáčce: Vjezd zvenku, dovnitř k vrcholu zatáčky a znovu ven



Správná (B) a špatná jízda (A) otvírající se zatáčkou



Trestuhodný pokus (A) a ideální dráha (B) zavírající se zatáčky

Obrázek 14