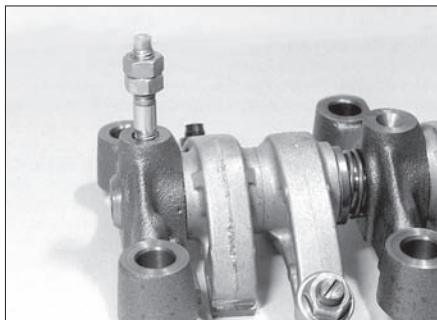
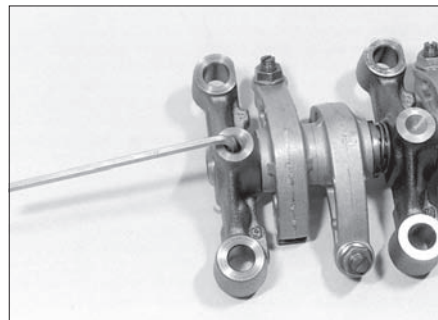


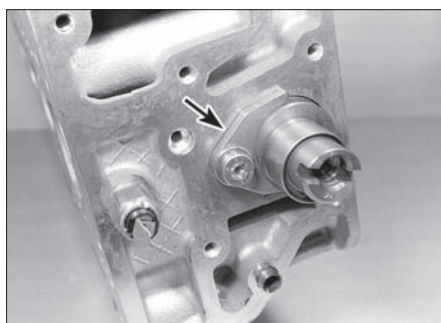
10.4 Vyjmeme pojistný kroužek a stáhneme součásti z čepu vahadel



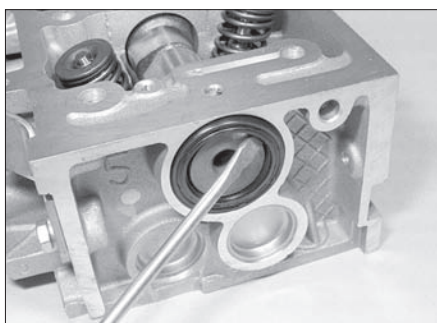
10.5a Čep vahadel uvolníme z levého podstavce tak, že sevřením dvou matic vyšroubujeme závitový čep...



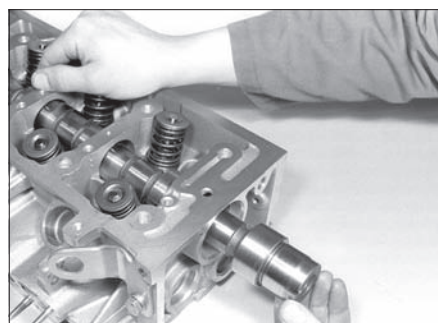
10.5b ...a vyšroubujeme z podstavce inbusový šroub



10.8 Odšroubujeme a sejmemo přítlačnou desku vačkového hřídele...



10.9a ...a vypáčíme olejové těsnění



10.9b ...a vytáhneme vačkový hřídel

poškodit měkký vnitřek těsnění. Lemy na těsnění musí směřovat dovnitř, do motoru.

5 Namontujeme ozubené kolo, viz odstavec 7.

9 Vůle ventilů - kontrola a seřízení



Poznámka: Vůli ventilů kontrolujeme a seřizujeme u studeného motoru.

1 Vůle mezi vahadly a dřívky ventilů má rozhodující vliv na provozní vlastnosti motoru. Pokud je vůle příliš velká, pak se zpožďuje otevírání a urychluje zavírání ventilů a motor ztrácí výkon. Pokud je vůle ventilů naopak příliš malá, pak se ventily nemohou úplně zavírat v důsledku tepelné roztažnosti vahadel a dřívků ventilů. Výsledkem je pokles kompresního tlaku a propálení sedel a misek ventilů. Kontrolu a seřízení vůle provedeme následujícím způsobem:

2 Odmontujeme víko hlavy válců, viz odstavec 4.

3 Na šroub řemenice klikového hřídele nasadíme vhodný klíč, abychom mohli otáčet motorem.

Otáčení motorem si ulehčíme, pokud vymontujeme zapalovací svíčky, viz kapitola 1A.

4 Kontrolu a seřízení provádíme vždy u úplně zavřeného ventilu (vahadlo je v nejvyšší poloze). Kontrolu a seřízení provádíme v následujícím pořadí, válec č. 1 je přitom u převodovky. Požadovaná vůle viz odstavce „Technické údaje“ na začátku kapitoly.

Plně otevřený ventil Seřizujeme ventil

č. 1 výfukový	č. 3 sací a č. 4 výfukový
č. 3 výfukový	č. 4 sací a č. 2 výfukový
č. 4 výfukový	č. 2 sací a č. 1 výfukový
č. 2 výfukový	č. 1 sací a č. 3 výfukový

5 Po úplném otevření ventilu zkontrolujeme a seřídíme příslušné dva ventily podle tabulky. Vůli změříme lístkovou měrkou, kterou zasuneme mezi konec dřívku ventilu a patku vahadla. Měrka musí jít rovně zastrčit a při vytahování musí klást mírný odpor. Pokud vůle potřebuje seřídít, povolíme pojistnou matici a podle potřeby vyšroubujeme nebo zašroubujeme seřizovací šroub na vahadle. Po nastavení vůle šroub přidržíme a pevně utáhneme pojistnou matici.

6 Pootočíme po směru pohybu hodinových ručiček klikovým hřídelem, otevřeme podle tabulky další ventil a seřídíme příslušné dva ventily.

7 Tímto způsobem zkontrolujeme a seřídíme vůli u všech ventilů. Pak namontujeme zpět víko hlavy válců, viz odstavec 4.

10 Vačkový hřídel a vahadla - demontáž, kontrola a montáž



Všeobecné údaje

1 Čep vahadel je upevněný k hlavě válců upevňovacími šrouby hlavy válců. I když je teoreticky možné šrouby vyšroubovat a sejmut čep vahadel z hlavy válců samostatně, v praxi se to nedoporučuje. Po povolení šroubů hlavy válců se totiž uvolní těsnění hlavy válců a po opětovném utažení šroubů již nebude dokonale těsnit. Čep vahadel proto musíme demontovat i s hlavou válců a při montáži vyměnit těsnění hlavy válců.

2 Vačkový hřídel lze z prostorových důvodů demontovat pouze z hlavy válců odmontované z motoru.

Demontáž

Čep vahadel

3 Odmontujeme hlavu válců, viz odstavec 11.

4 Opatrně vyjmeme pojistný kroužek z pravého konce čepu vahadel; přidržíme podstavec čepu, aby ho pružina nevymrštila ven. Stáhneme z čepu všechny součásti, viz **obrázek**. Součásti odložíme tak, abychom je při montáži nezaměnili.

5 Čep vahadel uvolníme z levého podstavce tak, že sevřením dvou matic z něj